



**DENIS CARRARO geometra**

via Bassa Prima 313, 35011 Campodarsego (PD) - c.f. CRRDNS71B09B563H  
p.iva 04440700286 - tel. e fax 049/5564180 - email [info@deniscarraro.com](mailto:info@deniscarraro.com)

COMUNE DI  
**CAMPODARSEGO**

PROVINCIA DI  
**PADOVA**

DITTA  
**FURLAN ABITARE S.R.L.**

PROGETTO DI  
**SECONDA VARIANTE AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO  
"P.D.L. LIFE VILLAGE"**

**VIA CA' PONTE - RESCHIGLIANO**

**RELAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

OTTOBRE 2021

## **Premessa**

Il presente Piano di Lottizzazione (PdL) di iniziativa Privata, denominato "Life Village" (APP01 e APP06), ricade in un'area prossima al centro del paese di Reschigliano (frazione del Comune di Campodarsego) soggetta all'accordo ai sensi dell'art.6 della L.R. 11/04 tra la Proprietà e l'Amministrazione Comunale.

## **Spazi di relazioni sociali e servizi**

I progetti relativi alle opere di urbanizzazione prevedono un percorso accessibile in grado di consentire l'uso di servizi e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

In tal senso le aree interessate risultano essere le seguenti:

- Parcheggi pubblici;
- Percorso ciclopedonale;
- Marciapiedi.

## **Parcheggio pubblico**

Sono previsti i parcheggi pertinenti a opere primarie di legge lungo il fronte nord della lottizzazione, con stalli disposti a pettine di cui 2 posti auto per i diversamente abili, collocati in aderenza agli attraversamenti pedonali e nelle vicinanze dell'accesso ai fabbricati, con la finalità di agevolarne l'utilizzo.

Si fa notare infine che il dimensionamento dello stallo per disabili è di cm 350x500 e che lo stesso sarà dotato della consueta segnaletica orizzontale e verticale.

Gli accessi al marciapiede pubblico e al percorso ciclopedonale dai posti riservati di cui sopra avverrà tramite rampe o abbassamento delle cordone in corrispondenza dello spazio interdetto alla sosta.

Allo scopo di permettere il trasferimento di un diversamente abile dall'auto alla carrozzina o l'uscita il parcheggio riservato non si troverà in pendenza ed avrà una pavimentazione antisdrucchiolevole in betonelle in cls priva di dislivelli pronunciati.

I restanti posti auto saranno dotati di pavimentazioni permeabili tipo betonelle drenanti .

## **Percorsi e verde attrezzato**

Le parti di opere di urbanizzazione destinate al transito pedonale o della carrozzina presenteranno una superficie regolare antisdrucchiolevole quale manto in asfalto, betonelle in cls o ghiaino, con pendenze inferiori al 2% nelle pavimentazioni piane occorrenti per un buon drenaggio meteorico e con pendenze inferiori al 5% in corrispondenza dei cambi di quota dovute alle intersezioni tra strade e altri servizi.

I percorsi presenteranno un andamento semplice e regolare , privi di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni. La larghezza sarà costante di 2,50 m relativamente ai percorsi ciclopedonali, di 1,50 m per quanto riguarda i marciapiedi e comunque tali da garantire la mobilità nonché l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote.

Le variazioni di livello dei percorsi saranno raccordate con lievi pendenze oppure superate mediante rampe con pendenza inferiore a 5%, non costituiranno dunque un ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote.

Sarà disposta una adeguata segnaletica facilmente leggibile indicante le attività principali ivi svolte ed i percorsi necessari per raggiungerle.  
Tutte le opere e strutture garantiranno il requisito di accessibilità e fruibilità.

#### Riferimenti normativi nazionali

- D.P.R. n. 503 del 24/07/1996;
- D.M. n.236 del 14/06/1989.

In allegato, l'elaborato grafico n.16B.

Ing. Marco Furlan



Geom. Denis Carraro



## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'

(Art. 47 del D.P.R. 445/2000)

I sottoscritti FURLAN MARCO, nato a Camposampiero (PD) il 24/05/1974, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 3930, con studio a Cadoneghe (PD) in Piazza Insurrezione n.8/b

e CARRARO DENIS, nato a Camposampiero (PD) il 09/02/1971, iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Padova al n. 3470, con studio a Campodarsego (PD) in Via Bassa I n.313,

in qualità di progettisti delle opere di urbanizzazione dello strumento urbanistico attuativo denominato PDL "Life Village" (APP01 e APP06),

sotto la propria esclusiva responsabilità e consapevoli della responsabilità penale conseguente a dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n.445 del 28/12/2000; consapevoli inoltre delle conseguenze amministrative in merito alla decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere;

### DICHIARANO

che le opere di urbanizzazione progettate rispettano pienamente quanto previsto per il superamento delle barriere architettoniche dal D.P.R. n. 503 del 24/07/1996, dal D.M. n. 236 del 14/06/1989, e dalla D.G.R. n. 1428 del 06 settembre 2011 e successive modifiche e integrazioni.

15/10/2021

Ing. Marco Furlan



Geom. Denis Carraro

